



องค์การบริหารส่วนตำบลคลองโคน

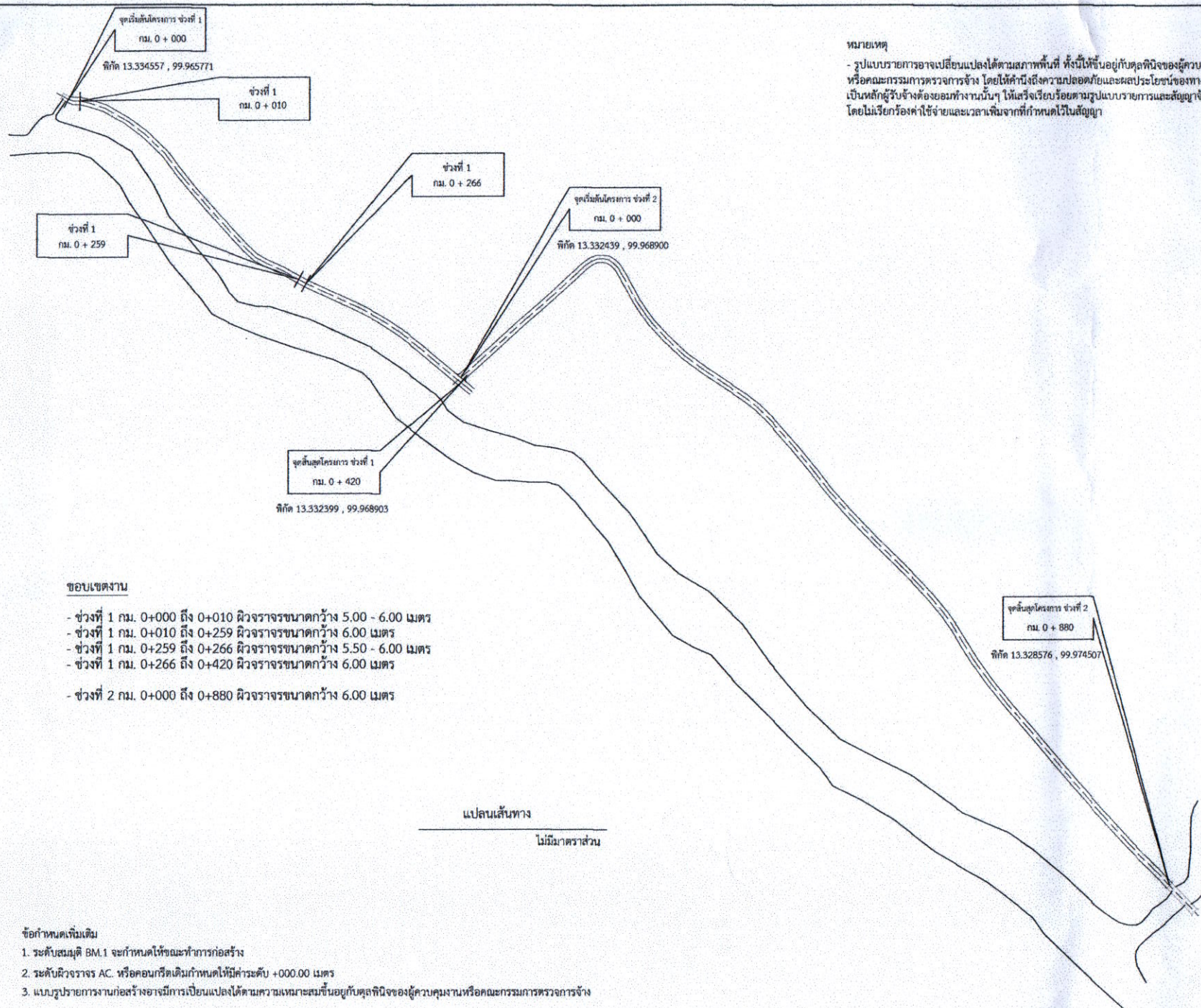
โครงการปรับปรุงยกระดับถนน ผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต หมู่ที่ 2

ถนนสายวัดคลองโคน - หมู่บ้านฟอกซ์แลนด์

ปริมาณงาน ช่วงที่ 1 ขนาดกว้าง 5.00 , 5.50 , 6.00 เมตร ยาว 420.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีขนาดพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 2,506.50 ตารางเมตร
ช่วงที่ 2 ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 880.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีขนาดพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 5,280 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง เริ่มต้นจากถนนหน้าอุโบสถวัดคลองโคน ถึง คอสะพานหมู่บ้านฟอกซ์แลนด์

หมู่ที่ 2 ตำบลคลองโคน อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม



หมายเหตุ

- รูปแบบรายการอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพพื้นที่ ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้าง โดยให้คำนึงถึงความปลอดภัยและผลประโยชน์ของทางราชการเป็นหลักผู้รับจ้างต้องยอมรับงานนั้นๆ ให้เสร็จเรียบร้อยตามรูปแบบรายการและสัญญาจ้างโดยไม่เรียกร้องค่าใช้จ่ายและเวลาเพิ่มจากที่กำหนดไว้ในสัญญา



โครงการ

ช่วงที่ 1 งบประมาณ 5.00, 5.50, 6.00 เมตร ยาว 420.00 เมตร
หน้า 0.05 เมตร
หรือถนนที่ก่อสร้างมีเนื้อที่ 2,506.50 ตารางเมตร

ช่วงที่ 2 งบประมาณ 6.00 เมตร ยาว 680.00 เมตร
หน้า 0.05 เมตร
หรือถนนที่ก่อสร้างมีเนื้อที่ 5,280 ตารางเมตร

สถานที่

ตั้งอยู่บริเวณถนนในเขตเทศบาลเมือง
ถนนสาย 101 ตำบลบ้านใหม่

หมู่ที่ 2 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สำรวจ/เขียนแบบ

นายอรรถสิทธิ์ กาญจนิช
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ/เขียนแบบ

นายอรรถสิทธิ์ กาญจนิช
นายช่างโยธา

วิศวกร

()

เห็นชอบ

นางสาวอรรณีพร พรหมชัย
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคลองโคน

เห็นชอบ

นายอรรถสิทธิ์ กาญจนิช
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคลองโคน

อนุมัติ

()
นายจิระ แก้วมณี
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคลองโคน

แนบ

แปลนเส้นทาง

วัน/เดือน/ปี

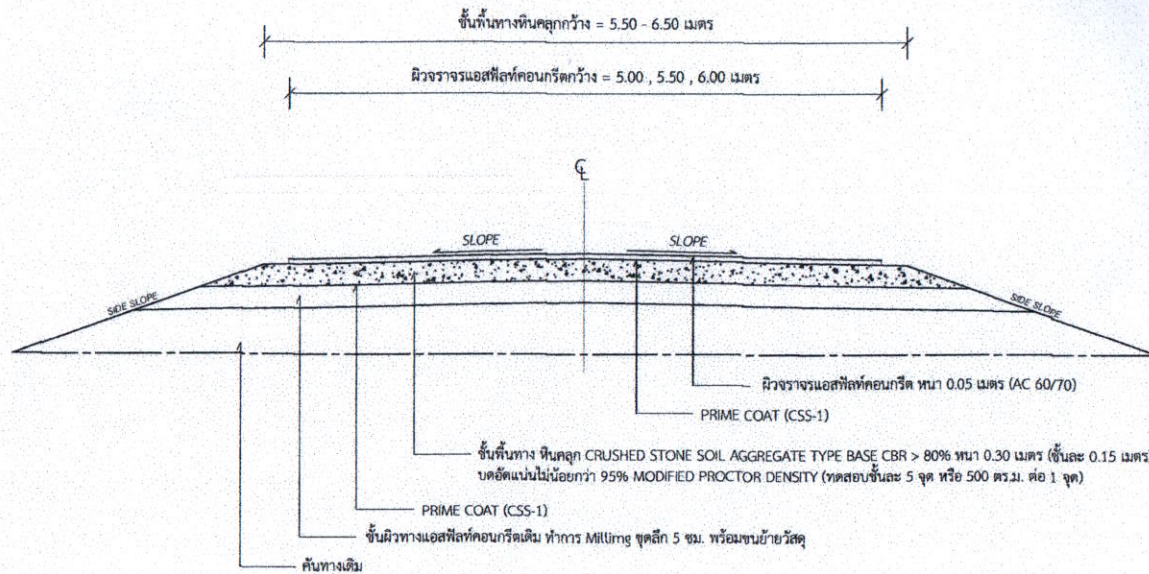
27 พฤศจิกายน 2567

แบบเลขที่

027 / 2567

จำนวนแผ่น

3 / 5



รูปตัดโครงสร้างทาง ช่วงที่ 1

ไม่มีมาตราส่วน

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตาม มาตรฐานงานก่อสร้าง มทข.201 ถึง มทข.217 และ มทข.218 ถึง มทข.231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
3. จำนวนชั้นบันไดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
4. ส่วน "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมการก่อสร้าง
5. ส่วน "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
6. ในกรณีที่การถมหรือการตัดสูงกว่า 4 เมตร ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานทางที่ถมสูงหรือตัดลึก ตามแบบ ทด-2-501
7. งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็งและงานตัดอื่นๆ

หมายเหตุ

1. กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมี ค่า CBR ไม่น้อยกว่า ค่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. ระยะเวลาก่อสร้างแบบ 3 ปี รับน้ำหนักบรรทุกทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เหล้า)
4. ความหนาของผิวจราจรและชั้นวัสดุคัดเลือก ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
5. แบบถนนลูกรัง ปรับปรุงจากแบบ เลขที่ ทข.-2-304/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท



โครงการ

ครั้งที่ 1 ขนาดกว้าง 5.00 , 5.50 , 6.00 เมตร ยาว 420.00 เมตร
หนา 0.05 เมตร
หรือขนาดอื่นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 2,506.50 ตารางเมตร
ครั้งที่ 2 ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 880.00 เมตร
หนา 0.05 เมตร
หรือขนาดอื่นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 5,280 ตารางเมตร

สถานที่

ตั้งต้นจากถนนเข้าสู่เขตชุมชน
ถึง ศาลาประชาคมบ้านบางกรูด
หมู่ที่ 2 ตำบลคลองใหญ่ อำเภอเมืองอุตรดิตถ์ จังหวัดอุตรดิตถ์

สำรวจ/เขียนแบบ

นายเอกวิทย์ กาลปักษ์
ผู้ชำนาญช่างโยธา

สำรวจ/เขียนแบบ

นายเกรียง พงษ์วิทย์
นายช่างโยธา

วิศวกร

()

เห็นชอบ

()
นางสาวสมพร พงษ์เจริญ
รองปลัดเทศบาลเมืองบ้านบางกรูด

เห็นชอบ

()
นายสมชาย จงจากสิทธิ์
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคลองใหญ่

อนุมัติ

()
นายชัชเช่ นาคะมี
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคลองใหญ่

แบบ

รูปตัดโครงสร้างทาง

วัน/เดือน/ปี

27 พฤศจิกายน 2567

แบบเลขที่

027 / 2567

จำนวนแผ่น

4 / 5

ตารางแสดงค่าความลาดชัน สำหรับการตัดและการถม (SIDE SLOPE และ BLACK SLOPE)

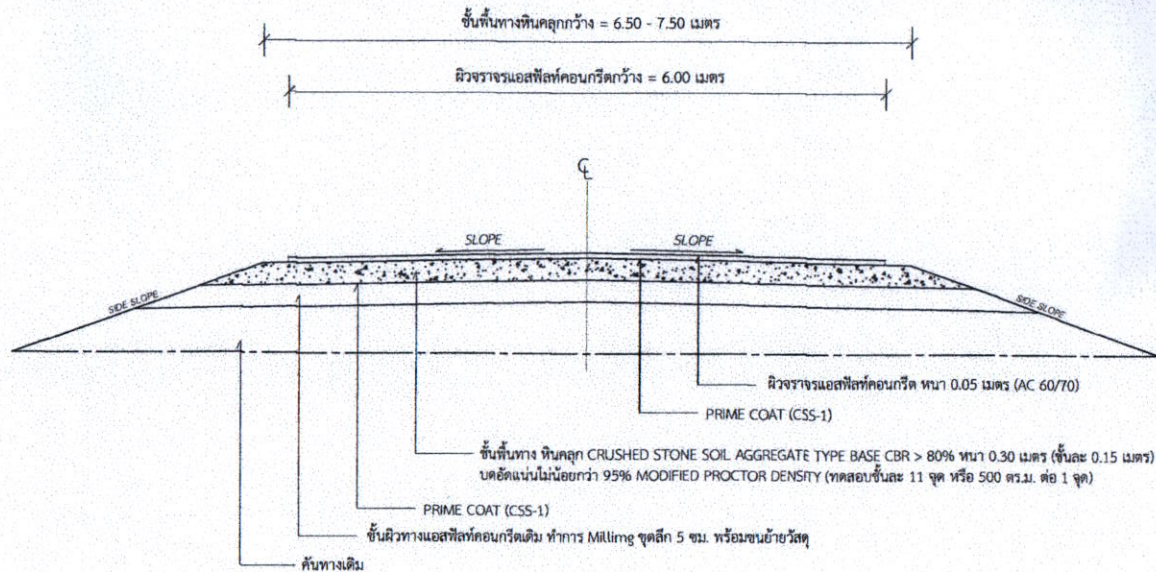
ความสูงของการตัดหรือการถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1
3.00 - 4.00	1.5:1	1.5:1	0.5:1	1:1	0.25:1	1:1

๑. อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ - แนวตั้ง

- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง
- ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุลูกรัง (เมตร)
4 %	< 150	0.10	0.20
	151 - 300	0.20	0.20
6 %	< 150	-	0.20
	151 - 300	0.10	0.20
8 %	< 150	-	0.20
	151 - 300	-	0.20



รูปตัดโครงสร้างทาง ช่วงที่ 2
ไม่มีมาตราส่วน

รายการประกอบแบบ

- มีมิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตาม มาตรฐาน ก่อสร้าง มพข.201 ถึง มพข.217 และ มพข.231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
- จำนวนชั้นบดอัดในการก่อสร้างลาดชั้นทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน "ก" ในการก่อสร้างลาดชั้นทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมการก่อสร้าง
- ส่วน "ข" ในการก่อสร้างลาดชั้นทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
- ในกรณีที่การถมหรือการตัดสูงกว่า 4 เมตร ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานทางที่ถมสูงหรือตัดลึก ตามแบบ ทด-2-501
- งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็งและงานตัดอื่นๆ

หมายเหตุ

- กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมี ค่า CBR ไม่น้อยกว่า ค่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
- ระยะเวลาการออกแบบ 3 ปี รับน้ำหนักบรรทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เพลา)
- ความหนาของผิวจราจรและชั้นวัสดุตัดเลือก ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
- แบบถนนลูกรัง ปรับปรุงจากแบบ เลขที่ พข-2-304/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

ตารางแสดงค่าความลาดชัน สำหรับการตัดและการถม (SIDE SLOPE และ BLACK SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือการถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1
3.00 - 4.00	1.5:1	1.5:1	0.5:1	1:1	0.25:1	1:1

๑ อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ - แนวตั้ง

- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุตัดเลือก (เมตร)	วัสดุลูกรัง (เมตร)
4 %	≤ 150	0.10	0.20
	151 - 300	0.20	0.20
6 %	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	0.10	0.20
8 %	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	-	0.20



โครงการ

ช่วงที่ 1 ขนาดกว้าง 5.00 - 5.50 เมตร ยาว 420.00 เมตร
หนา 0.05 เมตร
หรือขนาดที่ใกล้เคียงกันไม่น้อยกว่า 2,500 ตารางเมตร
ช่วงที่ 2 ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 890.00 เมตร
หนา 0.05 เมตร
หรือขนาดที่ใกล้เคียงกันไม่น้อยกว่า 5,280 ตารางเมตร

สถานที่

(เป็นโครงการแบบฝึกหัดในเขตชลประทาน
จึง คณะกรรมการผู้ชำนาญการ
พ.อ. 2 ตำบลชลประทาน อำเภอเมืองชลประทาน จังหวัดชลบุรี)

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายเอกวิทย์ ภายอักษร
ผู้ชำนาญช่างไม้)

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายสมชาย พรหมศรี
นายช่างไม้)

วิศวกร

(.....)

เห็นชอบ

(นางสาว.....
รองปลัดกองการโยธาส่วนกลางชลประทาน)

เห็นชอบ

(นาย.....
ปลัดกองการโยธาส่วนกลางชลประทาน)

อนุมัติ

(นายจิระ แก้วเย็น
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลชลประทาน)

แบบ

รูปตัดโครงสร้างทาง

วันเดือนปี

27 พฤศจิกายน 2567

แบบเลขที่

027 / 2567

จำนวนแผ่น

5 / 5